

RTI GEBRUIKS- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

Blower installatie Omega 53 P





Voorwoord.

Deze gebruiks- en bedieningshandleiding is bedoeld voor blowerinstallaties welke door onderstaande firma zijn gefabriceerd.

RTI Transport Installaties B.V.
Albert Schweitzerstraat 29
7131 PG Lichtenvoorde
tel. + 31 (0)544-377050

De handleiding heeft betrekking op de volgende installaties:

Kaeser Omega 53P

Lees deze gebruiksaanwijzing en gebruiksaanwijzing van de blower zorgvuldig door alvorens de blower te plaatsen en/of in gebruik te nemen. De gebruiks- en bedieningshandleiding bevat instructies die essentieel zijn voor een storingsvrij gebruik en voor een het realiseren van een lange levensduur.

Reparaties, onderhoud of aanpassingen mogen alleen door personen die daarvoor bevoegd, opgeleid en gekwalificeerd zijn en die met de geldige veiligheidsbepaling vertrouwd zijn.



Inhoudsopgave:

1	Algemeen	4
1.1	Contact gegevens	4
1.2	Steun- / Serviceadressen	4
1.3	Technische gegevens blower	4
1.4	Olie	4
2	Veiligheid	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Kwalificatie en scholing van personeel	6
2.3	Veiligheidsbewust werken	6
2.4	Veiligheidsaanwijzingen voor de exploitant/operator	6
2.5	Eigenhandige ombouw en reparatie van reservedelen	6
2.6	Aanpassen installatie	6
3	Montage Installatie	7
3.1	Opbouw instructies voor een RTI	7
4	Inbedrijfstellen	8
5	Onderhoud installatie	9
5.1	Controle tijdens bedrijf	9
5.2	Wekelijkse controle	10
5.3	Maandelijks controle	11
5.4	Halfjaarlijkse controle	12
5.5	Onderhouds-/inspectielijst	12



1 Algemeen

1.1 Contact gegevens

Wij verzoeken u bij telefonisch contact en/of correspondentie het PO nummer te vermelden. Deze staan vermeld op het type plaatje van de installatie.

Telefoonnummer: (0031) 544-377050
Fax: (0031) 544-376499
Email: info@rti.nl

1.2 Steun- / Serviceadressen

Voor steun- / serviceadressen, zie onze website <http://www.rti.nl>

1.3 Technische gegevens blower

Maximale werkdruk (bar)	1,0
Maximaal drukverschil bij overdrukbedrijf (mbar) *	1000
Maximaal drukverschil bij onderdrukbedrijf (mbar) *	500
Maximale compressieverhouding **	2,0
Nominaal debiet (m ³ /min) bij maximaal toerental	40,96
Maximaal toerental van de draaizuiger tijdens het bedrijf	4200
Minimaal toerental van de draaizuiger tijdens het bedrijf	700
Toegelaten omgevingstemperatuur (°C)	-15 - + 60
Aanzuigluchttemperatuur (°C)	-15 - + 40
Gewicht (kg)	208

* Verschil: Ingangs- tot uitgangsdruk

** Quotiënt: Aanzuigdruk (absoluut) tot compressie-einddruk (absoluut)

1.4 Olie

De soort smeeroilie die moet worden gebruikt is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

	OMEGA FLUID	
	SB220	SF220
Omschrijving	Synthetische olie	Synthetische olie
Toepassingsbereik	Voor alle toepassingen m.u.v. van levensmiddelenverwerking.	Speciaal voor machines in een omgeving waar de perslucht in aanraking kan komen met levensmiddelen.
Olietemperatuur [°C]	-10 - +120*	-5 - +110

De olieruimtes van het blowerblok zijn al op de fabriek met smeeroilie gevuld.

Te vullen hoeveelheid smeeroilie [l] — Richtwaarden

transportrichting	Aandrijfzijde	Stuurzijde
verticaal (optie B5)	0,5 ±15%	0,6 ±15%
horizontaal (optie B6)	0,32 ±15%	0,43 ±15%

WAARSCHUWING

Verbrandingsgevaar door hete componenten!

- Draag kleding met lange mouwen en handschoenen.

**Smeeroliepeil controleren**

- ① Oliekijkglas stuurzijde
- ② Oliekijkglas aandrijfzijde

1. Controleer het smeeroliepeil in het kijkglas van stuur- en aandrijfzijde.
2. Smeerolie bijvullen, zodra het smeeroliepeil tot 8 mm onder het midden van het oliepeilglas is gedaald.

2 Veiligheid

2.1 Algemeen

Deze bedrijfshandleiding bevat fundamentele aanwijzingen die bij het bedrijf en het onderhoud nageleefd moeten worden. Daarom moet deze bedrijfs-handleiding in elk geval voor de inbedrijfstelling door bevoegd vak personeel / exploitant gelezen worden, en moet zij constant ter beschikking staan op de plaats van gebruik van de machine.

2.2 Kwalificatie en scholing van personeel

Werken aan het bloweraggregaat zoals het bedrijf en het onderhoud mogen enkel uitgevoerd worden door personen die daarvoor bevoegd, opgeleid en gekwalificeerd zijn en die met de geldige veiligheidsbepalingen vertrouwd zijn. Reparaties, onderhoud of ombouw werken mogen enkel door bevoegd personeel uitgevoerd worden.

2.3 Veiligheidsbewust werken

De voor de opstelling, het bedrijf en het onderhoud van blowers belangrijke veiligheid technische voorschriften zijn in de volgende publicaties vervat:

- Voorschriften van de beroepsorganisaties, in het bijzonder:
 - VBG 16 compressoren
- Normen, in het bijzonder:
 - DIN EN 12100 Veiligheid van machines
 - DIN EN 1012-1 Compressoren en vacuümpompen, veiligheidsvereisten.

Daarbij zijn de op dat ogenblik geldige versies van deze voorschriften doorslaggevend. Wanneer in uw bedrijf of wegens de plaatselijke omstandigheden bijzondere wettelijke regels en voorschriften, in het bijzonder veiligheidsvoorschriften, van toepassing zijn dan moeten deze eveneens nageleefd worden. Bij concurrerende voorschriften moeten de op dat ogenblik striktere bepalingen toegepast worden.

2.4 Veiligheidsaanwijzingen voor de exploitant/operator

De exploitant is ervoor verantwoordelijk dat het bloweraggregaat zich steeds in een bedrijfsveilige staat bevindt. Beschadigde of slecht werkende delen moeten onmiddellijk vervangen worden. Wanneer brandbare stoffen met de blower getransporteerd worden moet verzekerd worden dat de zelfontbrandingstemperatuur van stof/lucht-mengsel dat eventueel ontstaat niet bereikt wordt. Volgens het officiële voorschrift VBG16 moet een temperatuurlimiet van max. 120 °C aangehouden worden (meetplaats voor contact met het getransporteerde materiaal).

2.5 Eigenhandige ombouw en reparatie van reservedelen

Ombouw en veranderingen aan het bloweraggregaat zijn niet toegelaten. Bij beschadiging van de verzegeling vervalt de aanspraak op garantie. Originele reservedelen en door de fabrikant goedgekeurde accessoires dienen voor de veiligheid. Het gebruik van andere reservedelen en accessoires kan de aansprakelijkheid voor daaruit voortvloeiende gevolgen teniet doen.

2.6 Aanpassen installatie.

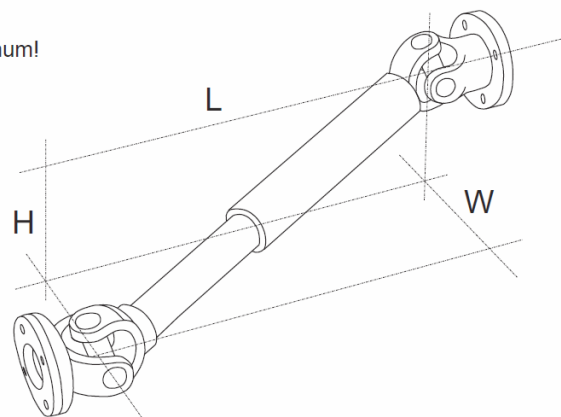
Het is niet toegestaan om zonder toestemming van RTI wijzigingen aan te brengen aan de installatie.

3 Montage installatie

3.1 Opbouw instructies voor een RTI – installatie

- A Plaats de installatie op een pallet waarbij u erop moet letten, dat de installatie ongeveer 30 cm vrij staat van de grond. (eventueel met hout opvullen)
- B Rijdt de installatie naar de gewenste plaats bij de truck. Let u hierbij op dat de hoek van de aandrijf-as zo klein mogelijk wordt gehouden. **Wij verwijzen voor de maximale inbouwhoek naar de opbouwrichtlijnen van de truck fabrikant**

The resulting angle can be 15° maximum!
 1° to 10° is good
 11° to 15° is excessive



afbeelding 3.1.1

- C Zet de installatie op gelijke hoogte met het chassis en parallel aan de truck. Neem de maat van de PTO-as. Let u hierbij op, dat de installatie de vrachtwagenbreedte niet overschrijdt.
- D Neem de maat van de steunen en probeer de al aanwezige gaten in het chassis te gebruiken.
- E Monteer de steunen aan het chassis en las de steunen aan de installatie
- F Rijdt de complete installatie met steunen weg van de truck en maak het lassen af.
- G Na het spuiten monteert u de installatie.

OPMERKING

Bij een vacuüminstallatie moet het vacuümventiel worden ingesteld op -0.5 bar. Let op: het vacuümventiel moet worden ingesteld bij het aftesten van de installatie voor ingebruikname van de installatie. Wanneer de installatie als bouw pakket geleverd wordt (zonder montage bij RTI), is het vacuümventiel nog niet ingesteld.



4 Inbedrijfstellen

Voor het inbedrijfstellen dient op het volgende gelet te worden:

HET IS VAN LEVENSBELANG DAT TIJDENS HET INBEDRIJFSTELLEN EN TIJDENS BEDRIJF VAN DE INSTALLATIE ZICH GEEN PERSONEN ONDER HET VOERTUIG BEVINDEN!!

◆ De conservering:

Om corrosie te voorkomen worden de rotoren van de blower voor verzending met een anti corrosiemiddel besproeid. Bij de eerst inbedrijfstelling verdampt dit middel ten gevolge van verwarming van de blower. De installaties van RTI worden allemaal enkele minuten getest, waardoor het corrosiebeschermingsmiddel op de rotoren verdwenen is.

◆ Smeerolievulling:

Controleer voor gebruik of het smeerolieniveau op peil is (zie hoofdstuk 1.4).

◆ Controle draairichting:

De draairichting van de blower staat middels een pijl aangegeven op de kop van de blower. De blower moet volkomen onbelast, dus zonder tegendruk, starten en stoppen. Nooit tegen een eventuele aanwezige tegendruk inbedrijf stellen. (blindkap verwijderen c.q. slangen aansluiten)

◆ Inschakelen:

Voor het inschakelen van een PTO verwijzen wij u naar het instructieboekje van de truck. Het is van groot belang dat het maximum toerental wat aangegeven staat in het controlerapport en op een sticker op het dashboard in de cabine niet wordt overschreden. Let op de luchtfilterindicator! Bij "rood" direct stoppen. Zie onderhoud.

◆ Vacuüminstallatie

Bij een vacuüminstallatie moet het vacuümventiel worden ingesteld op -0.5 bar. Let op: het vacuümventiel moet worden ingesteld bij het aftesten van de installatie voor ingebruikname van de installatie. Wanneer de installatie als bouw pakket geleverd wordt (zonder montage bij RTI), is het vacuümventiel nog niet ingesteld.

PAS OP!

De blower is binnen zeer korte tijd op temperatuur.

Als de blower in bedrijf is genomen, is het verboden om koppelingen of omkasting los te nemen!!

Wij wijzen u erop om bij het los nemen van koppelingen, slangen, of omkasting na gebruik (stilstand) van de blower veiligheidshandschoenen te dragen.

OPMERKING

Bij het reinigen van de installatie met een stoomcleaner bestaat de mogelijkheid dat water via de oliedichtingen in de compressieruimte komt.

Na het reinigen dient de blower korte tijd warm te worden gedraaid.

De in de geluiddemper ingebouwde terugslagklep dient niet ter vermindering van terugstromen van te transporteren materiaal (poeder-/korrelstoffen). Deze terugslagklep dient hoofdzakelijk om het in omgekeerde richting draaien van de blower te voorkomen.

Het is niet toegestaan, om de gemonteerde veiligheidsklep als afblaas-/regelklep te gebruiken.



5 Onderhoud installatie

5.1 CONTROLE TIJDENS BEDRIJF

- A: Luchtfilterindicator controleren.
Indien deze op rood staat, is het lucht aanzuigfilter vervuild. Gevaar voor oververhitting en/of schade.
- B: De veiligheidsklep moet bij maximale luchtdruk openen.
Deze klep mag NIET als afblaasklep gebruikt worden.
Klep op buktank moet eerder afblazen dan klep op de blower, om oververhitting in de omkasting te voorkomen. (afblaasdruk 1,1 bar)
- C: Let op eventuele bijgeluiden of bijzonderheden in de omgeving van de installatie.

5.2 WEKELIJKSE CONTROLE

ALLEEN UITVOEREN BIJ KOUDE STILSTAANDE INSTALLATIE

- A: Smeeroliepeil wekelijks controleren.
Het is van groot belang voor de levensduur van de blower, dat het oliepeil in het midden van het kijkglas staat. (Niet over vullen)
- B: Lucht aanzuigfilter regelmatig controleren en eventueel reinigen of vervangen.
* Men dient er op te letten dat het filterelement in dezelfde positie wordt teruggeplaatst als voor het uitnemen (gelet op voorzijde en achterzijde van het element).



afbeelding 5.2.1

Controleer tevens de werking van de indicator.

- C: Om oververhitting van de blower te voorkomen, is het van belang de ventilatieroosters op luchtdoorstroming en reinheid te controleren. (persluchtcooler en indien aanwezig de oliecooler)
- D: Controleer de V-snaren, zie hoofdstuk 6.5 onder het kopje “Riemaandrijving” in het instructieboekje van de blower.

5.3 MAANDELIJKSE CONTROLE

ALLEEN UITVOEREN BIJ KOUDE STILSTAANDE INSTALLATIE

Deze controle mag alleen worden uitgevoerd door vakbekwame monteurs. Men moet sterk de veiligheid in acht nemen, daar men voor deze controles de omkasting moet verwijderen en draaiende delen bereikbaar worden.

- A: Doorsmeren van de kruiskoppelingen van de PTO-as (na + /- 40 draaiuren).
- B: Sluitingen en hangslot smeren en controleren op werking en bevestiging.
- C: Bij langere stilstand, de blower conserveren.
(Rotoren van de blower voorzien van laagje olie om roestvorming te voorkomen.)

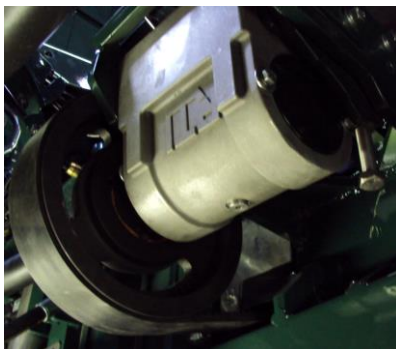
Bij de volgende inspecties is het noodzakelijk dat de installatie wordt opgestart zonder omkasting. Wij wijzen u op de gevaren welke kunnen ontstaan door de bereikbaarheid van:

- hete delen zoals blower en persdemper (150 ° C)
- draaiende delen zoals transmissie en ventilator
- hoge geluidsniveaus > 85 dB

GEHOORBESCHERMING VERPLICHT!!

HET IS NIET TOEGESTAAN DAT ZICH TIJDENS DEZE INSPECTIE PERSONEN ONDER HET VOERTUIG BEVINDEN!!

- D: Veiligheidsventiel controleren op werking.
Luchtdruk gemeten aan persflens van de blower maximaal 1 bar overdruk.
Drukverlies tussen blower en buktank 0,2 à 0,3 bar.
- E: Luchtlekkage aan flenzen/pakkingen, rubber compensators e.d. in de omkasting, om loslaten van isolatiemateriaal en oververhitting tegen te gaan.
- F: Controleer de spanning van de V-snaren, zie hoofdstuk 6.5 onder het kopje "Riemaandrijving" in het instructieboekje van de blower.



RVS spanbout M16x140 art.nr. 16140

afbeelding 5.3.1



5.4 HALFJAARLIJKSE CONTROLE

ALLEEN UITVOEREN BIJ KOUDE STILSTAANDE INSTALLATIE

Deze controle mag alleen worden uitgevoerd door vakbekwame monteurs. Men moet sterk de veiligheid in acht nemen, daar men voor deze controles de omkasting moet verwijderen en draaiende delen bereikbaar worden.

- A:** Smeerolie gelijktijdig met motorolie van de truck verversen, doch minstens 2 maal per jaar.
(oliesoort SB220/SF220)
- B:** Terugslagklep uitbouwen en controleren op werking.
- C:** Het aluminium lagerhuis (type 405) is voorzien van 200 ml. olie (ISOVG68)
Controleer de afdichtingen op beschadiging / lekkage.
Eens per 4 jaar olie verversen. (of na 3.500 uren)

OPMERKING:

Lees ook aandachtig het met de blower meegeleverde instructieboekje.

5.5 Onderhouds-/inspectielijst

Bij iedere onderhoudsbeurt moet onderstaande onderhouds-/inspectielijst volledig worden ingevuld. Wij adviseren deze lijst na het invullen te sturen naar RTI.

Mail. info@rti.nl

Fax.: (0031) 544-376499

Bewaar de lijsten goed, deze kan men bij volgende onderhoud/repairatie werkzaamheden worden overhandigd aan des betreffende monteur. (niet vergeten weer mee te nemen)

Onderhoudslijst



Firma	:	Datum onderhoud	:
Naam monteur	:	Blower	:
Woonplaats	:	Serienummer	:
	:	Installatie-nr.	: PO.....
Truck	:	Bouwjaar	:
Truck nr.	:		:
Kenteken	:	Chassis:	KM-stand:
Werkzaamheden			
<u>BLOWER:</u>			
<input type="checkbox"/> -- Olie aftappen			
<input type="checkbox"/> -- Magneetpluggen reinigen			
<input type="checkbox"/> -- Machine controleren op evt. olie lekkage			
<input type="checkbox"/> -- Olie verversen + olieniveau op peil brengen			
<u>PERSDEMPER:</u>			
<input type="checkbox"/> -- Demonteer de persdemper			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de rotoren op beschadigingen of vettigheid			
<input type="checkbox"/> -- Spoel de blower 2x door met 1/4L ontvetter			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de rubberen compensator (sok) op scheuren evt. vervangen			
<input type="checkbox"/> -- Controleer aluminium leidingen of dempers op scheuren of lekkage			
<input type="checkbox"/> -- Monteer de persdemper			
<input type="checkbox"/> -- Controleer leidingwerk van de meter op scheuren of lekkage			
<u>LUCHTFILTER:</u>			
<input type="checkbox"/> -- Luchtfilter deksel los nemen			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de sluitingen van de deksel			
<input type="checkbox"/> -- Controleer of isolatiemateriaal in aanzuigedeelte vastzit, zo niet repareren + afkitten			
<input type="checkbox"/> -- Controleer luchtfilterindicator op werking			
<input type="checkbox"/> -- Maak de inlaatzijde vrij van ontvetter resten			
<input type="checkbox"/> -- Plaats nieuwe luchtfilterelementen			
<u>OMKASTING:</u>			
<input type="checkbox"/> -- Controleer isolatie materiaal in de omkasting op beschadigingen (kap achterplaat, onderplaat) zo nodig repareren + afkitten			
<input type="checkbox"/> -- Controleer of de ventilatioeroosters open zijn			
<input type="checkbox"/> -- Controleer of de persluchtkoeler schoon is (doorstroming)			
<input type="checkbox"/> -- Controleer het frame en de steunen op evt. scheurvorming			
<input type="checkbox"/> -- Controleer of de bouten van de steunen vastzitten			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de afdichtingen van de Storz koppeling op scheuren of lekkage			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de sluitingen van de kap op werking			
<input type="checkbox"/> -- Bouten van montagesteunen na trekken			
<u>TRANSMISSIE:</u>			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de PTO as op speling in de kruisstukken			
<input type="checkbox"/> -- Smeer de PTO-as door met EP vet (rood)			
<input type="checkbox"/> -- Draai de bouten van de PTO as flenzen na			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de automatische spaninrichting op olie lekkage			
<input type="checkbox"/> -- Controleren op beschadigingen van de keerring. (zo nodig vervangen)			
<input type="checkbox"/> -- vervang de olie en keerring 1 maal in de 5 jaar (ISO VG 68)			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de V-snaren op beschadiging			
<input type="checkbox"/> -- Controleer of de vertanding op de V-snaren volledig zijn			
<u>AFTESTEN:</u>			
<input type="checkbox"/> -- Laat de machine proefdraaien			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de perszijden op dichtheid			
<input type="checkbox"/> -- Controleer het overdrukventiel op 1 bar			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de meter op werking			
<input type="checkbox"/> -- Controleer de machine op bijgeluiden			